



Classificação SS25 - Cabeceiras de Basto (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2501	C2502	C2503	C2504	C2505	C2506	C2507	C2508	C2509	C2510	C2511	C2512	C2513	Info Pen.	Tempo	Dif.
						2,458	2,797	3,556	4,323	5,615	6,15	7,151	8,153	10,043	10,587	11,373	11,736	12,577			
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	-0,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0	
2	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,0	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1,1
3	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	-0,1	0,6	-0,3	-0,1	0,0	0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	2,3	1,3
4	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-0,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	2,6	1,6
5	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	-0,1	-0,2	-2,0	-0,1	0,0	0,0	3,3	2,3
6	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	-0,1	2,1	0,0	0,0	0,3	0,2	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	2,6
7	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,0	1,3	0,5	0,0	0,3	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	3,7	2,7
8	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	4,0	3,0
9	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	-0,1	0,7	0,0	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-0,6	0,0	-0,3	-0,6	-0,8	-0,6	0,0	4,1	3,1
10	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,2	-0,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,7	-0,2	-0,5	-1,2	-0,7	-0,8	0,0	4,6	3,6
11	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,0	3,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	-0,1	-0,6	-0,1	0,0	0,0	5,2	4,2
12	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	-0,6	-0,3	-0,2	0,0	-0,1	0,0	5,4	4,4
13	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	-0,9	1,3	0,0	0,2	0,5	0,0	0,9	-0,2	0,0	-0,1	-0,9	0,1	0,4	0,0	5,5	4,5
14	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,0	2,0	0,0	0,0	0,6	0,5	1,6	0,0	0,0	0,0	-1,1	-0,3	0,0	0,0	6,1	5,1
15	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	-0,3	2,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,3	1,4	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	6,2	5,2
16	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,3	3,6	-0,2	-0,1	0,0	0,0	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,3	1,1	0,0	6,6	5,6
17	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,0	2,3	-0,1	0,0	0,6	0,0	1,8	2,5	-0,6	-0,1	-0,8	-0,2	0,0	0,0	9,0	8,0
18	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	0,0	3,2	0,0	0,2	0,0	0,6	1,1	3,8	0,0	-0,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	9,3	8,3
19	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	-1,2	3,2	0,0	0,8	0,3	0,0	0,8	0,7	0,0	0,7	-2,2	0,1	0,0	0,0	10,0	9,0
20	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,0	3,1	0,0	1,7	0,0	0,2	0,7	3,3	0,0	0,2	-0,3	0,6	0,0	0,0	10,1	9,1
21	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,1	3,4	0,7	0,6	0,0	0,6	1,0	3,3	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	10,2	9,2
22	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	-0,2	2,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	1,0	1,3	-0,8	0,0	-2,4	-0,5	-0,7	0,0	10,4	9,4
23	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	1,4	0,9	0,5	1,1	0,8	1,2	0,5	0,6	1,0	0,0	1,6	0,9	0,0	10,5	9,5
24	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	-0,3	1,7	0,0	0,2	0,0	0,7	2,0	4,5	-0,1	0,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	10,8	9,8
25	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	0,0	3,0	0,0	1,9	0,4	0,2	0,2	2,3	-0,5	0,6	-2,1	-0,3	0,0	0,0	11,5	10,5
26	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	2,2	0,0	0,5	0,2	0,7	1,2	3,9	0,0	0,0	-1,5	-0,7	-0,9	0,0	11,8	10,8
27	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,1	6,6	0,9	0,0	0,0	1,1	1,5	1,1	0,0	0,0	-0,5	-0,4	0,0	0,0	12,2	11,2
28	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	3,2	3,2	0,7	0,0	0,4	1,1	1,4	-0,6	-0,7	-1,0	-0,1	-0,2	0,0	12,6	11,6
29	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,0	2,3	0,0	0,0	0,1	1,0	2,1	5,6	0,0	0,0	0,0	1,2	0,6	0,0	12,9	11,9
30	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	2,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	1,2	6,5	-0,9	0,9	-1,9	0,7	0,0	0,0	15,1	14,1
31	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	0,0	5,2	0,2	0,8	0,0	0,2	2,0	4,5	0,0	0,1	-1,2	-0,3	-1,4	0,0	15,9	14,9
32	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,0	3,6	0,1	2,1	0,0	0,2	2,5	5,3	0,0	1,9	-0,6	0,6	0,0	0,0	16,9	15,9
33	20	Lluís Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	-2,0	0,7	-1,3	0,0	-0,4	0,0	1,2	4,6	-3,5	-0,8	-3,8	-3,2	-1,9	0,0	23,4	22,4
34	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,0	3,6	0,0	1,7	1,4	2,0	4,2	8,8	-0,1	1,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	23,8	22,8
35	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	-0,1	3,4	1,6	3,8	1,5	1,6	3,3	5,3	0,0	0,5	-0,9	-0,4	-2,4	0,0	24,8	23,8

36	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	-0,4	5,8	3,9	4,4	2,9	1,8	1,4	5,7	-0,4	-0,7	-2,6	0,0	0,0	0,0	30,0	29,0
37	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	0,6	7,1	2,9	5,3	1,7	1,7	3,6	6,2	1,9	2,8	-0,2	2,4	2,5	0,0	38,9	37,9
38	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	0,7	5,5	2,9	3,7	2,7	3,5	5,2	14,9	0,3	2,4	-0,6	0,7	0,0	0,0	43,1	42,1
39	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	2,6	6,1	4,5	4,5	6,1	5,8	5,1	7,2	1,6	3,5	1,1	2,5	4,3	0,0	54,9	53,9
40	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,0	3,7	1,7	4,0	4,6	5,2	6,4	13,8	5,2	7,8	3,7	5,5	2,4	0,0	64,0	63,0
41	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	0,3	4,7	2,5	7,8	7,2	7,7	8,0	14,3	1,4	5,7	0,5	2,2	2,5	0,0	64,8	63,8
42	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	2,2	3,8	3,7	3,5	4,8	5,1	5,8	5,2	6,8	7,1	7,4	8,1	8,6	0,0	72,1	71,1
43	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	-0,4	6,1	4,3	8,1	7,7	7,9	10,1	15,3	5,4	9,8	7,7	10,2	10,8	0,0	103,8	102,8
44	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	-1,6	1,3	2,9	5,3	2,8	4,0	5,9	16,5	13,8	17,1	13,0	14,5	11,4	0,0	110,1	109,1
45	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-2,0	2,4	10,8	13,2	12,8	13,2	14,1	19,7	9,1	10,1	5,1	5,7	0,3	0,0	118,5	117,5
46	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,6	4,3	1,2	6,5	8,9	10,7	14,1	21,0	12,3	15,4	16,0	19,6	19,7	0,0	150,3	149,3
47	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	0,0	5,1	1,9	5,6	8,5	10,6	14,4	22,4	14,8	18,5	16,3	18,2	18,5	0,0	154,8	153,8
48	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	-0,1	4,5	2,4	7,1	12,2	13,8	16,5	23,5	14,2	18,1	14,7	16,8	14,9	0,0	158,8	157,8
49	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	0,6	5,4	5,4	8,7	12,0	12,9	15,9	22,5	16,5	19,5	17,4	18,5	18,9	0,0	174,2	173,2
50	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	4,0	0,8	1,0	27,9	27,0	25,6	28,3	23,4	24,4	21,9	23,4	25,5	0,0	233,2	232,2
51	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	2,2	7,6	8,9	15,6	22,1	23,3	26,4	33,7	26,7	30,2	26,7	28,3	26,7	0,0	278,4	277,4
52	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	4,6	9,1	10,6	18,8	24,3	26,7	32,1	42,4	39,7	43,8	40,3	41,7	38,6	0,0	372,7	371,7
53	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	5,0	12,3	13,3	19,2	23,4	26,9	32,6	41,4	42,3	46,5	47,8	51,6	56,1	0,0	418,4	417,4
54	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	1,0	7,1	10,2	19,9	26,6	29,7	34,3	43,9	43,2	48,3	48,8	52,4	54,9	0,0	420,3	419,3
55	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	6,9	11,1	14,7	18,9	24,0	27,0	31,7	39,1	47,8	52,3	56,5	58,3	57,3	0,0	445,6	444,6
56	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	0,2	6,7	8,1	19,9	26,8	29,3	36,6	48,6	46,6	55,7	53,8	57,9	59,4	0,0	449,6	448,6
57	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	6,1	11,8	13,9	23,6	29,0	32,7	39,7	50,5	46,7	51,8	51,4	54,4	54,1	0,0	465,7	464,7
58	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	9,7	14,5	19,0	24,8	29,0	31,8	37,7	49,3	64,5	70,7	74,8	78,4	78,4	0,0	582,6	581,6
59	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	70,3	76,6	78,7	88,7	96,5	99,7	105,7	118,1	116,5	122,4	122,2	125,7	125,3	0,0	600,0	599,0
60	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	58,7	67,0	72,1	77,6	85,5	235,8	251,9	271,5	283,6	292,8	296,4	302,2	307,6	0,0	600,0	599,0
61	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	12,4	20,2	21,5	32,6	42,7	46,3	53,6	68,3	77,5	84,9	86,2	89,6	93,1	0,0	600,0	599,0
62	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	44,0	50,5	51,5	56,3	59,4	62,3	69,9	81,3	92,9	98,8	102,3	106,8	112,6	0,0	600,0	599,0
63	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	328,8	331,7	329,8	331,5	330,4	330,4	332,9	335,9	333,2	333,1	328,5	329,7	330,2	0,0	600,0	599,0
64	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	3,1	19,0	24,1	33,3	44,8	50,1	58,1	76,3	86,2	96,3	102,3	106,8	111,3	0,0	600,0	599,0
65	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	258,9	265,3	269,6	280,7	294,2	300,1	315,6	330,6	334,3	342,7	347,2	352,0	356,6	0,0	600,0	599,0
66	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	599,0
67	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	440,1	446,0	446,7	452,3	459,2	461,9	469,9	477,4	474,4	477,7	474,4	476,5	475,6	0,0	600,0	599,0
68	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,0
69	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,0
70	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,0
71	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,0
72	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,0
73	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,0
74	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,0
75	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,0
76	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,0
77	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,0

Lisboa 05/10/2023 20:02:07

O Director de Prova